


Investor: město Domažlice Náměstí Míru 1 344 20 Domažlice IČO: 00253316, DIČ: CZ00253316	
---	---

E

DPS

Zodp. projektant: Ing. Milan Sedlák 	Kontroloval: Ing. David Mičák 	Zhotovitel dokumentace: MIDAKON Na návsí 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email:midakon@midakon.cz
Vypracoval: Ing. Milan Sedlák 		
Investor: město Domažlice		
Místo: Havlovice	Stupeň: DPS	Datum: 09/2025
		Počet A4: A4
Akce: Rekonstrukce lávky DO-L22 Objekt:		Měřítko: 1: Číslo zakázky: 2420 Č. výkresu: E.2
Název: PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY		

E.2 -PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

OBSAH:

1. Identifikační údaje	3
a) stavba a objekt číslo	3
b) název mostu	3
c) evidenční číslo mostu	3
d) katastrální území, obec, kraj	3
e) pozemní komunikace - návrhová kategorie nebo typ příčného uspořádání místní komunikace, evidenční číslo,	3
2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění.....	3
a) návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky – podklady na jeho řešení,	3
b) územní podmínky	3
3. Technické řešení	3
4. Plán kontrolních prohlídek	4
5. Závěr....	4

1. Identifikační údaje

a) stavba a objekt číslo

Rekonstrukce lávky DO-L22
SO 201 – Lávka DO-L22

b) název mostu

Lávka s akvaduktem

c) evidenční číslo mostu

DO-L22

d) katastrální území, obec, kraj

Havlovice u Domažlic [637980], Domažlice, Plzeňský kraj

e) pozemní komunikace - návrhová kategorie nebo typ příčného uspořádání místní komunikace, evidenční číslo,

chodník

2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění

a) návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky – podklady na jeho řešení,

Projekt lávky navazuje na předchozí dokumentaci demolice nosné konstrukce dřevěné lávky stávající. Lávka převádí chodník a akvadukt přes železniční trať.

b) územní podmínky

Stávající lávka DO-L22 převáděla místní stezku pro pěší a akvadukt přes zářez železniční tratě Plzeň – Česká Kubice v místní části Havlovice, která přísluší k městu Domažlice. Na této lávce byla v březnu 2025 odstraněna dřevěná nosná konstrukce, která byla ve špatném technickém stavu. Z původní lávky zůstalo založení (mikropiloty) a spodní stavba (opěry), na které bude umístěna nově navržená ocelová konstrukce. Lávka se nachází v extravilánu jihovýchodně od centra města Domažlice. Lávka se nachází v oblasti, kde se na straně za opěrou 2 (na severu) směrem do Havlovic nachází rodinný dům č.p. 48 a na straně před opěrou 1 (na jihu) jehličnatý les. Před opěrou 1 na straně lesa se nachází dřevěný přístřešek pro turisty s posezením a informační tabulí a dále vodoteč „náhon Teplé Bystřice“, jehož část je pomocí uzavřeného potrubí vedena přes lávku a pokračuje dále na sever do oblasti „Na Pile“. Území na před opěrou 1 v lese je rovinaté, poté je zde veden cca 6,0 m hluboký zářez dráhy a na straně za opěrou 2 u rodinného domu se terén směrem k severu snižuje. Svahy drážního zářezu jsou přirozené zatravněné se sklonem cca 1:1,4. V patě zářezu přímo pod lávkou se nachází kamenné opěrné stěny.

V území dotčeném rekonstrukcí lávky byl zjištěn výskyt inženýrských sítí – vzdušné vedení nízkého napětí neznámého správce a podzemní trasy elektronických komunikací SŽ ve správě Správy železniční telematiky. Stavební pozemek se nachází na pozemku vlastněném Českou republikou v zastoupení Správy železnic.

V rámci stavby nedojde ke kácení stromů v okolí lávky.

3. Technické řešení

Nosná konstrukce je navržena jako ocelová příhradová konstrukce s proměnnou výškou příhrady. Horní pas příhrady tvoří uzavřený profil 250/150/10 mm, dolní pas tvoří uzavřený profil 150/150/6,3 mm, diagonály jsou z profilů 80/80/6,3 mm. Mostovku tvoří ocelový pochozí plech tl. 8 mm s výztuhami a s přímopochozí izolací tl. 5 mm uložený na systém z ocelových podélníků z profilů IPE 240 a dále příčníků z profilů 120/200/12,5 mm. Šířka nosné konstrukce je 3,15 m. Lávka je jednopolová s rozpětím 26,48 m. Spodní stavbu tvoří stávající železobetonové opěry, které zůstanou zachovány. Založení lávky je hlubinné na stávajících mikropilotách. Podélný sklon nosné konstrukce klesá ve sklonu 0,5 %. Příčný sklon je dostředný 1,00 %.

Stavební úřad bude v průběhu stavebních prací na rekonstrukci mostu, provádět kontrolní prohlídky stavby, při kterých bude zejména kontrolovat:

- dodržování schválené a ověřené projektové dokumentace
- dodržování bezpečnosti osob a majetku
- zajišťování ochrany životního prostředí
- provádění stavebních prací po stránce technické a kvalitativní
- vedení stavebního deníku stavbyvedoucím

4. Plán kontrolních prohlídek

Projektant navrhuje načasovat kontrolní prohlídky stavby do termínů odpovídající možnosti kontroly níže uvedených částí postupu stavebních prací:

- 1) Kontrola stavby před spuštěním provozu na lávce

5. Závěr

Po skončení kontrolní prohlídky stavby bude proveden zápis do stavebního deníku s odsouhlasením kontrolovaných částí, případně s uvedením požadavků na úpravu a způsob nápravy, včetně udání termínu provedení.



V Brně, září 2025

Vypracoval : Ing. Milan Sedlák